

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๓๘ ราย
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๐	๒๔๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๓๒๐	๓๙,๗๔๘	๗๕,๗๗๘	๔๙,๙๕๕	๔๖,๔๐๓	๒๓๐,๒๐๔

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๘๓๗	๖๕.๐๙	๓,๗๐๐	๒๓.๓๖	๑๓๗	๙๖.๓๕
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๔๐	๖๑.๔๘				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๑๗	๘๙.๒๘				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๗๘๐	๔๖.๑๕				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๙,๗๔๘	๖๓.๖๐	๒,๕๕๔	๖.๔๓	๑๓๙	๙๗.๓๘
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๕,๕๘๕	๖๔.๐๒	๖,๒๕๔	๑๑.๒๕		๙๖.๗๗
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๕,๗๗๘	๔๑.๖๖	๕๙๔	๐.๗๘	๑๒๕	๙๘.๒๒
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๔๙,๙๕๕	๑๗.๙๔	๔๓๑	๐.๘๖	๑๒๘	๙๗.๙๘
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๕,๗๓๓	๒๗.๓๒	๑,๐๒๕	๐.๘๒		๙๘.๑๒
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๒๕	๑๘๑,๓๑๘	๓๓.๑๔	๗,๒๗๙	๔.๐๑		๙๖.๙๖

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๑,๐๐๓	๗๖.๐๙				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๔๐	๖๑.๔๘				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๗๕	๙๐.๘๕	๑,๖๒๖	๓๑.๔๒	๑๓๗	๙๖.๙๐
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๘๘	๗๓.๕๐				
• ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๖๘๔	๗๕.๐๑				

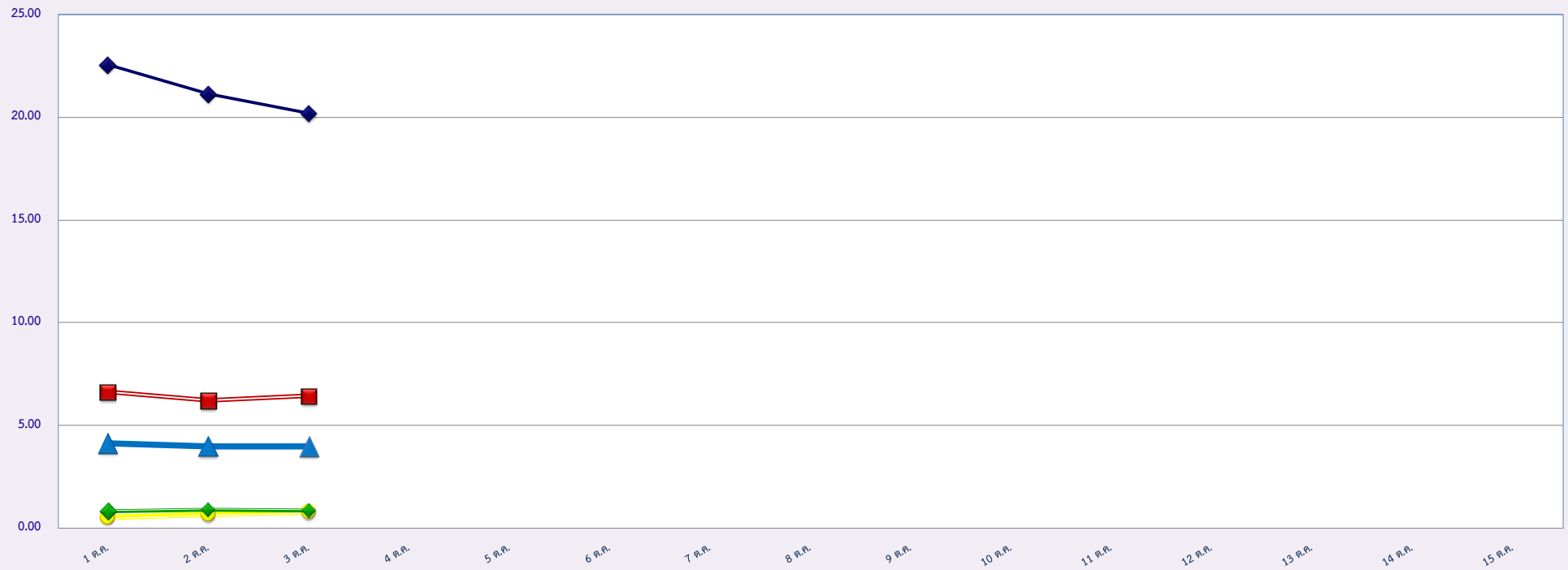
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

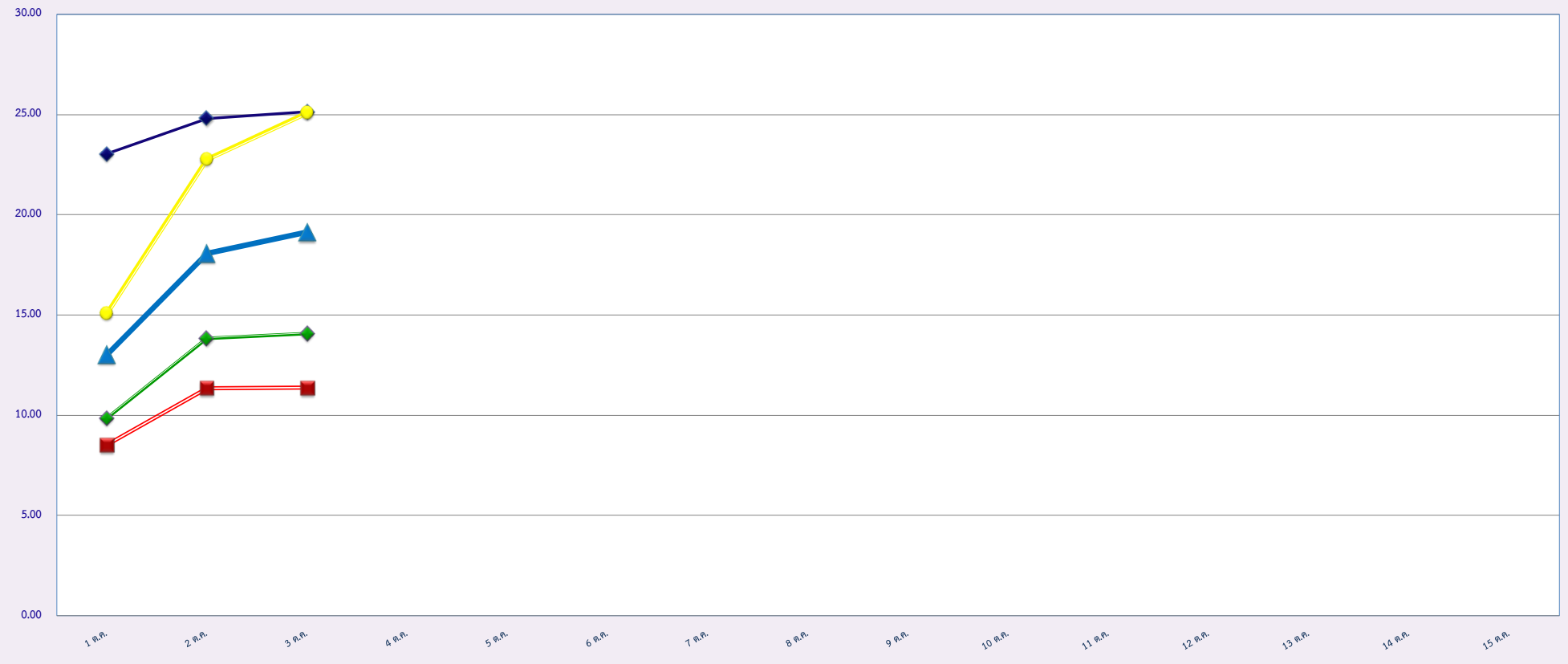
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

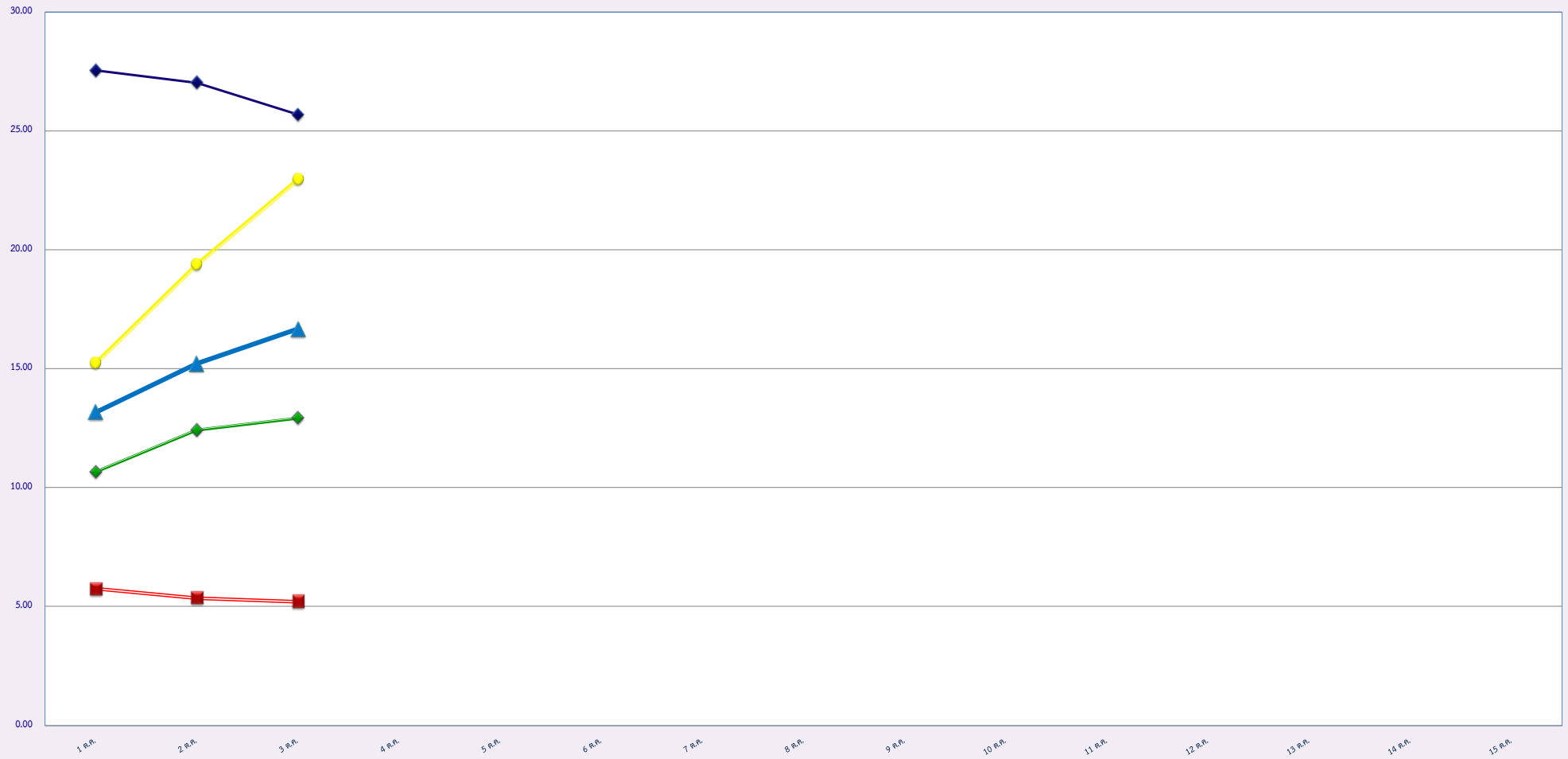


ตุลาคม 2560

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

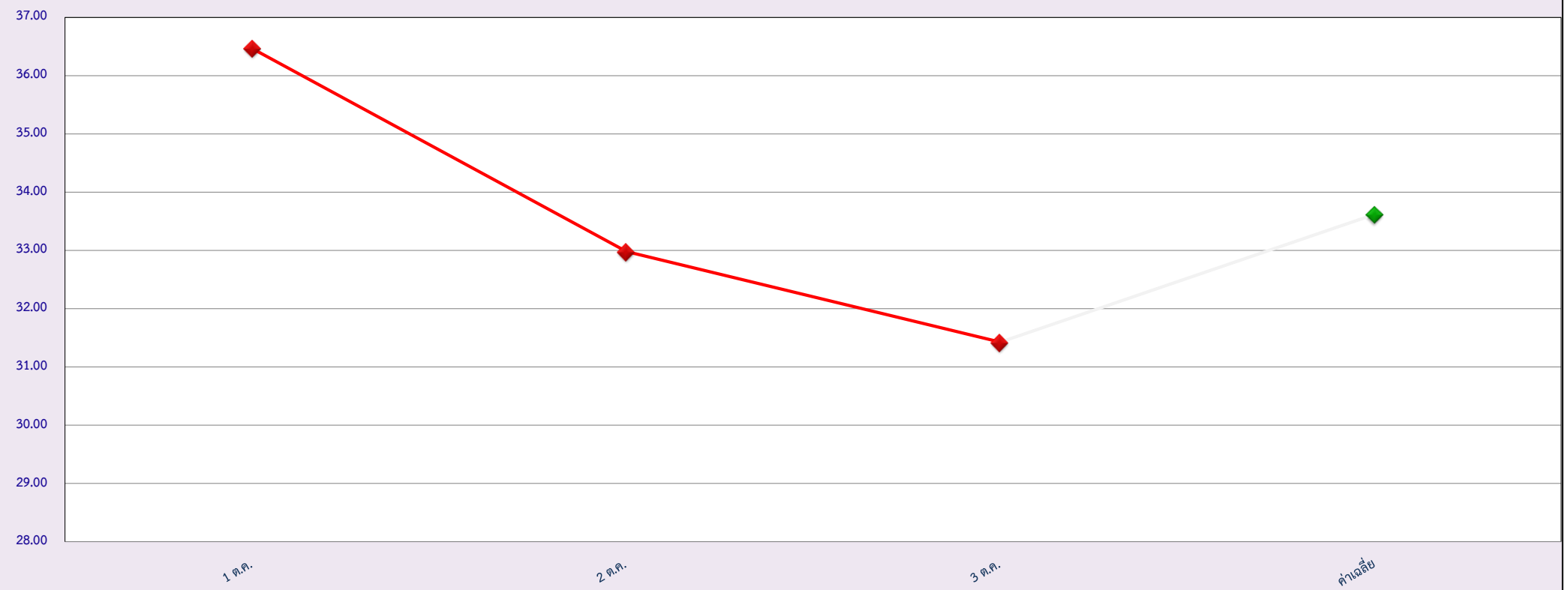
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560